



S t a r f i s h e r 3 4

Sobria e funzionale

Il cantiere spagnolo propone un flying bridge che risulta particolarmente interessante per il diportista italiano



Starfisher 34



D Da quasi dieci anni Starfisher costruisce imbarcazioni per il diporto e la pesca utilizzando le più avanzate tecnologie per ottenere standard davvero eccellenti.

Infatti proprio questa attenzione alla qualità ha consentito al cantiere di ottenere il marchio CE dal prestigioso International Marine Certification.

Questo 34 piedi con flying bridge offre un'ottima abitabilità sia interna che esterna e consente al diportista italiano di usufruire di tutti i vantaggi relativi ai natanti grazie alla recente legge sulla nautica, poiché la lunghezza di omologazione è di 9,98 metri.

L'accesso alla plancetta di poppa, incassata nello scafo e rifinita in legno di teak, è reso agevole grazie alla presenza di un pratico sportello. Sempre secondo un criterio di funzionalità, per raggiungere il fly è stata predisposta una scala sicura e di minimo ingombro.

Per quanto riguarda gli ambienti interni, la disposizione è quella tradizionale: dal pozzetto, attraverso una porta scorrevole di cristallo, ci troviamo in una dinette ariosa e molto accogliente, rifinita, dal pagliolo al mobilio, con legni pregiati. Qui si trova la stazione di comando inferiore con volante e plancia in legno, che ospita una strumentazione completa e moderna.

A dritta è collocato il mobile cucina, dotato di lavello in acciaio inox e piano di cottura a due fuochi, concepito con un ripiano in legno amovibile che ricopre il piano di lavoro quando non è utilizzato.

Sul lato di sinistra è situato un divano in pelle, che può essere trasformato in letto matrimoniale, e un tavolo in le-

gno estensibile.

Procedendo a proravia si accede alla zona notte, che prevede la cabina armatoriale con letto matrimoniale, il bagno con box doccia e la cabina per gli ospiti, dotata di un letto matrimoniale e di un mobile.

L'utilizzo dei migliori materiali associato alla caratteristica prua a "V" a tunnel evolutivi garantiscono all'imbarcazione crociere sicure e un'eccellente manovrabilità e stabilità durante la navigazione.

La motorizzazione prevista consiste in una coppia di propulsori Volvo Penta diesel da 230 HP ciascuno, che consentono all'imbarcazione di raggiungere una velocità massima di 28 nodi e una di crociera di 23.

Maurizio Zacchetti
Foto: Roberto Pistone





per **INFORMAZIONI**

COMMERCIALE SELVA

Via Carducci, 221 - 20099 Sesto San Giovanni (MI)
Tel.: +39 02 26 22 45 46 - Fax: +39 02 26 22 18 06
www.commercialeselva.it - info@commercialeselva.it

SCHEDA TECNICA
(dati forniti dal cantiere)

Lunghezza f.t.:	10,30 m
Lunghezza di omologazione:	9,98 m
Lunghezza al galleggiamento:	8,30 m
Larghezza al galleggiamento:	3,16 m
Larghezza massima:	3,68 m
Capacità carburante:	800 l
Capacità acqua:	215 l
Immersione sotto le eliche:	0,73 m
Dislocamento a vuoto:	4.670 Kg
Dislocamento a pieno carico:	7.585 Kg
Portata persone:	10
Omologazione CE:	Cat. B
Motorizzazione:	2 x 230 HP Volvo Penta diesel
Velocità max:	28 nodi
Velocità di crociera:	23 nodi